وزیر نفت خبر داد

ظرفیت پارس جنوبی ۲۰ میلیارد دلار شد

وزیر نفت با اشاره با اشاره به ثبت رکوردهای تازه در برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی گفت: با اجرای طرح فشارافزایی در پارس جنوبی، ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای فعالیت سازندگان ایرانی ایجاد می‌شود.

به گزارش خبرنگار شانا، جواد اوجی دیروز در آیین امضای قراردادهای اجرایی طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی با پیمانکاران اصلی با اشاره به اینکه بار مالی این پروژه ۲۰ میلیارد دلار است، افزود: نیمی از انرژی مورد نیاز کشور و بیش از ۴۵ درصد بنزین کشور از پارس جنوبی تأمین می‌شود.

وی با بیان اینکه کار اجرایی این طرح می‌توانست هشت سال پیش آغاز شود، گفت: با وجود این تأخیر در دولت گذشت، ۲ سال است که در شرکت نفت و گاز پارس تصمیم شجاعانه‌ای گرفته و کار کارشناسی آغاز شد.

وزیر نفت با اشاره به ثبت رکوردهای تازه در برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی، اظهار کرد: امسال برداشت روزانه ۷۰۷ میلیون مترمکعب گاز از میدان گازی مشترک پارس جنوبی محقق شد.

اوجی با اشاره به اینکه با ادامه برداشت از این میدان بدون اجرای طرح‌های فشارافزایی، شاهد افت فشار در این میدان خواهیم بود، ادامه داد: اهمیت بهره‌برداری از این میدان مشترک آنجاست که ۹۳ درصد سوخت نیروگاه‌ها و صنایع گاز و بخش عمده‌ای از خوراک پتروشیمی‌ها از گاز این میدان تأمین می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه منتظر شرکت‌های خارجی نماندیم و از نخبگان این صنعت استفاده کردیم، گفت: نمونه آن بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بود. امروز از ۳۸ سکو در پارس جنوبی بهره‌برداری می‌شود.

وزیر نفت از راه‌اندازی سکوی فاز ۱۳ آلفا که کشتی بحرینی به آن برخورد کرده بود در اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: طی سه تا چهار سال آینده فشارافزایی در میدان مشترک پارس جنوبی آغاز خواهد شد.

اوجی با اشاره به اینکه ظرفیت ۲۰ میلیارد دلاری برای سازندگان داخلی با اجرای این طرح ایجاد خواهد شد، افزود: با افزایش ۹۰ تریلیون مترمکعبی برداشت گاز و ۲ میلیارد مترمکعبی برداشت میعانات گازی، ۹۰۰ میلیارد دلار به درآمد کشور افزوده خواهد شد که نقشی مهم در تأمین امنیت انرژی کشور دارد.

وی تأکید کرد: در آینده‌ای نزدیک، افزایش تولید از میدان مشترک آزادگان جنوبی را با حضور رئیس‌جمهوری افتتاح خواهیم کرد.

وزیر نفت با قدردانی از همه کارکنان صنعت نفت که در تأمین گاز پایدار کشور نقش داشتند، گفت: با تدابیری که در نظر گرفتیم و ذخیره سوخت مایع که یک میلیارد لیتر بیشتر از پارسال بود، توانستیم زمستان را با سوخت‌رسانی پایدار بگذرانیم. اوجی تصریح کرد: صادرات نفت ایران امروز به بالاترین مقدار از سال ۹۷ تاکنون رسید و این افزایش صادرات با کمترین تخفیف‌ها انجام می‌شود.

وی با اشاره به حمله به چهار خط لوله سراسری انتقال گاز ایران که هر خط ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز را انتقال می‌دهد، افزود: این خطوط در کوتاه‌ترین زمان به مدار بازگشتند.

وزیر نفت با تأکید بر اینکه گروه نفت و گاز از ابتدای سال تاکنون رشد اقتصادی بالایی را ثبت کرده که در تاریخ بی‌سابقه بوده است، این رشد در سال آینده نیز ادامه‌دار خواهد بود، اظهار کرد: افزون بر تأثیر افزایش تولید و صادرات نفت، در سرمایه‌گذاری، تولید ساخت داخل و بهره‌وری نیز صنعت نفت رتبه نخست را در کشور دارد.

اوجی با تأکید بر اینکه منتظر شرکت‌های خارجی نماندیم و از نخبگان این صنعت استفاده کردیم، گفت: نمونه آن بهره‌برداری از فاز ۱۱ پارس جنوبی بود. امروز از ۳۸ سکو در پارس جنوبی بهره‌برداری می‌شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

پارس جنوبی دوباره متولد می‌شود

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اینکه طرح ملی فشارافزایی، ۹۰ تریلیون فوت مکعب به برداشت گاز و ۲ میلیارد بشکه افزایش برداشت میعانات گازی از پارس جنوبی می‌افزاید، گفت: این اقدام درآمد ۹۰۰ میلیارد دلاری برای کشور به‌دنبال خواهد داشت.

به گزارش خبرنگار شانا، محسن خجسته‌مهر دیروز در آیین امضای قراردادهای اجرای طرح ملی فشارافزایی میدان مشترک گازی پارس جنوبی با پیمانکاران اصلی با اشاره به اینکه امروز اراده‌ها به فعلیت تبدیل شده است، افزود: برنامه‌هایی که دیروز ترسیم کردیم، امروز عملیاتی‌می‌شوند.

وی با بیان به اینکه این طرح ملی، بزرگترین رویداد تاریخ جمهوری اسلامی ایران است که به‌منظور تولید پایدار و امنیت انرژی با پیمانکاران برجسته امضا می‌شود، افزود: پارس جنوبی را پیمانکاران ایرانی به ثمر رساندند و با این قرارداد بار دیگر پارس جنوبی متولد خواهد شد.

معاون وزیر نفت با اشاره به اینکه به‌دلیل اهمیت طرح فشارافزایی و نقشی که در تولید گاز و میعانات گازی، افزایش برداشت گاز و جلوگیری از مهاجرت گاز دارد، مهمترین و راهبردی‌ترین طرح وزارت نفت است، گفت: زیرا این طرح به لحاظ اقتصادی حائز اهمیت است.

خجسته‌مهر با تأکید بر اینکه این طرح از نظر گستردگی فنی و اجرایی و فناوری طرح بزرگی است و یک ظرفیت سرمایه‌گذاری ۲۰ میلیارد دلاری را در اختیار پیمانکاران ایرانی قرار می دهد، گفت: نباید اقدام‌های خود را شرطی کنیم و باید بتوانیم مهمترین و بزرگترین کارهای کشور را به نتیجه برسانیم.

وی با بیان اینکه با تکیه بر سیاست‌ها و راهبردهای دولت سیزدهم این طرح بزرگ به نتیجه می‌رسد، تصریح کرد: تفاوت دولت‌ها در رویکرد آنهاست؛ امروز با افتخار با رویکرد دولت سیزدهم این حماسه‌ها به نتیجه می‌رسد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران افزود: تمام مطالعات بین‌المللی در پروژه‌های مشابه بررسی و افزون بر آن اقتباسی از پروژه‌های بین‌المللی انجام شد و نشان داد اجرای این پروژه در فراساحل اهمیت و درآمد بالاتری دارد و گزینه برتر است.

خجسته‌مهر ادامه داد: افزون بر مهندسی رو زمینی، الگوسازی مخزنی هم به ما اعلام کرد که این طرح در فراساحل باید اجرا شود.

وی با تأکید بر اینکه پارس جنوبی ۲۸ سکو دارد که شامل سکوهای تولیدی و پشتیبانی است، گفت: این سکوها به‌طور کامل شبیه هم هستند تا با تکیه بر توان داخل سرعت اجرای کار بیشتر باشد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت با تأکید بر اینکه هر سکو امکان فشارافزایی یک میلیارد فوت مکعبی گاز را دارد، افزود: سکوهای مرزی به‌دلیل جلوگیری از مهاجرت گاز در اولویت فشارافزایی قرار دارند.

خجسته‌مهر با اشاره به کمپرسورهای مورد نیاز در این طرح ادامه داد: در پارس جنوبی، ۱۴ سکوی فشارافزایی تعریف شده است، هر سکو چهار کمپرسور ۳۰ مگاوات نیاز دارد، هر چقدر امکان تأمین ساخت داخل وجود داشته باشد، از پیمانکاران و سازندگان ایرانی استفاده خواهیم کرد.

وی تأکید کرد: وزن سکوهای پیش‌بینی شده به گونه‌ای است که امکان ساخت در داخل کشور وجود داشته باشد.

معاون وزیر نفت با اشاره به لزوم سفارش‌گذاری برای تجهیزاتی که ساخت آنها زمان‌بر است، گفت: طی ۱۰ سال گذشته در این زمینه تأخیر وجود داشت و ما کار را آغاز کردیم و تلاش کردیم در حداقل زمان حداکثر برداشت را از میدان مشترک پارس جنوبی انجام دهیم.

خجسته‌مهر با اشاره به اینکه با اجرای طرح فشارافزایی، ۹۰ تریلیون فوت مکعب به برداشت گاز و ۲ میلیارد بشکه افزایش برداشت میعانات گازی از پارس جنوبی افزوده خواهد شد، افزود: این اقدام درآمد ۹۰۰ میلیارد دلاری برای کشور به‌دنبال خواهد داشت.

وی به بیانات مقام معظم رهبری در عسلویه اشاره کرد و ادامه داد: رهبر معظم انقلاب تأکید کردند صنعت نفت صنعتی تولیدی، اقتصادی، علمی و جهادی است.

اخبار

افزایش رزرو ابرنفت‌کش‌ها توسط چین برای واردات نفت از خلیج فارس

رزرو نفت‌کش‌های حامل نفت خام از خلیج فارس توسط چین در روزهای اخیر افزایش یافته است که نشان می دهد بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام در جهان در بحبوحه اختلالات حمل‌ونقل در دریای سرخ، منابع انرژی بیشتری را از این منطقه تأمین می‌کند.

به گزارش اکوایران، چین میزان رزرو نفت‌کش‌های حامل نفت خام از خاورمیانه را طی روزهای اخیر افزایش داده است؛ اتفاقی که نشان می‌دهد بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام در جهان در بحبوحه اختلالات مربوط به حمل‌ونقل در دریای سرخ، در حال دریافت نفت بیشتری از خلیج فارس است.

براساس گزارش بلومبرگ، در هفته جاری دست‌کم ۱۰ ابرنفت‌کش برای انتقال نفت از خلیج فارس به چین رزرو شدند در حالیکه رزرو این تعداد ابرنفت‌کش طی تنها ۳ روز یک اتفاق غیرمعمول به حساب می‌آید. یک هفت پیش از آن، تعداد نفت‌کش‌های رزرو شده بسیار کمتر بوده است.

به علت تنش‌ها در خاورمیانه به‌ویژه وضعیت مربوط به دریای سرخ، مسیرهای حمل نفت خام با مشکلاتی روبه‌رو شده‌اند و بسیاری از شرکت‌های حمل ضمن خودداری از ورود به دریای سرخ، نرخ‌های حمل‌ونقل را افزایش داده‌اند. این اتفاق باعث شده خریدارانی مانند چین برای دستیابی به نفت خام به مناطقی روی بیاورند که می‌توان از طریق آن‌ها از مناطق پرتنش دوری کرد؛ مانند دریافت محموله‌های نفت از کشورهای تولیدکننده در منطقه خلیج فارس از جمله عربستان سعودی. انتقال نفت از خلیج فارس به آسیا معمولا به وسیله ابرنفت‌کش‌ها انجام می‌شود که می‌توانند حدود ۲ میلیون بشکه نفت را جابه‌جا کنند؛ این در حالیست که نفت قزاقستان یا روسیه اغلب توسط کشتی‌های کوچک‌تر حمل می‌شود. نرخ حمل‌ونقل توسط نفت‌کش‌ها در مسیر خلیج فارس به چین در روز چهارشنبه (۱۶ اسفند) بیش از ۵۱ دلار در هر روز بود که ۴۰ درصد بیشتر از یک هفته قبل‌تر است.

تلاش مپنا برای جلوگیری از به خطر افتادن امنیت انرژی کشور

مدیر عامل شرکت مپنا گفت:تمام تجربیات مپنا مورد استفاده قرار می‌گیرد تا طرح ها انجام شود. امیدواریم طرح ها به بهترین شکل انجام شود زیرا اگر با تأخیر مواجه شود امنیت انرژی کشور به خطر می افتد.

به گزارش خبرنگار مهر، محمد اولیا، مدیر عامل شرکت مپنا در آئین امضای قرارداد اجرایی طرح فشار افزایی میدان مشترک پارس جنوبی با پیمانکاران اصلی گفت: این پروژه سابقه چند ساله در بخش مطالعات و مهندسی دارد که پیشرفت‌های زیادی داشته و به بلوغ و پختگی برای اجرای آن رسیده است.

وی ادامه داد: در مپنا تمام توان و تلاش خود را به عنوان یکی از پیمانکاران می‌کنیم طرح‌هایی برای این پروژه وجود داشت که کدام یک اجرا شود مربوط به دسترسی امکانات دارد اما در کل زنجیره موجود و پشتیبانی بهره برداری تمامی امکانات آن برای شرکت مپنا وجود دارد؛ همچنین امکاناتی برای پشتیبانی فراهم کنیم به صورتی که کارفرما و بهره بردار اطمینان خاطر از در دسترس بودن امکانات داشته باشد. وی افزود: تمام تجربیات مپنا مورد استفاده قرار می‌گیرد تا طرح مپنا استفاده شود. گروه مپنا تجهیزات موجود را تهیه می‌کند و در اجزای این پروژه تلاش می‌کند و امیدواریم به بهترین شکل انجام شود و از آن بهره ببریم؛ طرحی که اگر با تأخیر مواجه شود امنیت انرژی کشور به خطر می‌افتد.

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت : و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک به نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : رهرو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : رهرو۲۰۰ و شماره پلاک : ۱۳۹/۳۷۶۹۱ به نام مالک : مجتبی جعفری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۱)

پروانه نظام مهندسی اینجانب عطا صادقی نژاد با کد ملی ۴۴۳۱۶۲۷۴۸۰ در رشته عمران پایه یک به شماره عضویت ۳۲۵۵۶-۰-۳-۱۰ با شماره پروانه اشتغال ۲۱۳۹۱-۳۰۰-۱۰-۰ و به تاریخ آخرین تمدید ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ از استان تهران، شهرستان شمیرانات مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آدرس درج شده در پشت پروانه ارسال نمایند.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۲)

یک فقره کارت شناسایی وسیله نقلیه به نام پیمان محمدی با کد ملی ۴۲۲۰۴۸۳۹۳۴ فرزند رضا ، مربوط به خودرو دنا تیپ دنا پلاس اتوماتیک ، رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۴۶۹ ۴۳۵ - ایران ۴۹ ، شماره شاسی NAAW61HU0PE700906 ، شماره موتور 153H0135513 به نام پیمان محمدی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۳)

۴ عدد کارت شناسایی متعلق به اینجانب حسین جعفری یزدآبادی مربوط به شرکت هواپیمایی طوس ،هواپیمایی ماهان ،هواپیمایی فارس قشم، , تردد فرودگاه مهرآباد دزدیده شده و از درجه اعتبار ساقط میباشدنوبت اول (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۴)

مدرک تحصیلی کارشناسی ارشد حسابداری اینجانب زهره ملک پور دهنوی به کد ملی ۰۹۴۶۳۸۸۱۰۵ از دانشگاه لامرد مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشدنوبت دوم (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب زهرا سینگری فرزند حیدر کدملی ۰۰۶۲۲۲۰۳۸۱ به شماره شناسنامه ۱۵۴۷۳ صادره از تهران شماره دانشجویی ۷۹۹۰۰۲۱در مقطع کارشناسی در رشته مهندسی کامپیوتر نرم افزار صادره از واحد دانشگاهی قزوین مفقود گردیده أست و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قزوین به نشانی میدان جانبازان بلوارنخبگان ارسال نمایدنوبت دوم (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۶)

دانشنامه کارشناسی ارشد متعلق به آقای هادی تربیت سرابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط استنوبت سوم (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۷)

برگ سبز خودرو خودرو پژو پارس تیپ ELX رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ شماره پلاک ۷۸ ۳۸۶ ل ۶۳ شماره شاسی NAAN41DC4BE001447 شماره موتور ۱۲۶۹۰۰۰۳۹۲۷ به مالکیت سید امیر اشرفی به شماره ملی ۰۰۷۲۵۲۴۵۶۱ در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۸۸)

آگهی موضوع ماده ۱۰ آیین نامه اجرایی قانون الحاق موادی به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن

مطابق آرا صادره از هیات حل اختلاف قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان دره شهر تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضیان مشروحه ذیل محرز لذا مشخصات مالکین و املاک مورد تقاضا به شرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت منتشر می گردد، تا چنانچه اشخاصی نسبت به اصل ملک اعتراض داشته از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۲۰ روزو اشخاصی که نسبت به تحدید حدود اعتراض داشته از تاریخ تنظیم صورتجلسه تحدید حدود ظرف مدت ۲۰ روز اعتراض خود را به صورت مکتوب به این اداره تسلیم و ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی صلاحیت دار تقدیم و گواهی مربوطه را به این اداره ارائه نمایند در غیر اینصورت این اداره نسبت به صدور سند مالکیت به نام متقاضی اقدام خواهد نمود.

۱-آقای علی احمد محمدیان ، فرزند محمد ششدانگ یکباب ساختمان واقع در بدره- خیابان ۲۲ بهمن به مساحت ۲۷ / ۱۵۷ متر مربع پلاک ۱۹۹۱ فرعی از ۲۳ اصلی مستند به رای شماره ۳۶۴۳ مورخ ۲۳ / ۱۰ / ۱۴۰۲

۲-آقای علی احمد محمدیان ، فرزند محمد ششدانگ یکباب ساختمان واقع در بدره- خیابان شهید مطهری به مساحت ۲۶ / ۲۰۵ متر مربع پلاک ۱۹۹۲ فرعی از ۲۳ اصلی مستند به رای شماره ۳۶۵۰ مورخ ۲۳ / ۱۰ / ۱۴۰۲

تاریخ انتشار : ۲۱ / ۱۲ / ۱۴۰۲ تاریخ تحدید حدود : ۱۶ / ۰۱ / ۱۴۰۳

محمود بهرامی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان دره شهر

کارت هوشمند خودرو فرهود شکرایی فرد با کد ملی ۰۴۴۰۰۳۷۸۹۱ و شماره شناسنامه ۰۴۴۰۰۳۷۸۹۱ فرزند جواد، خودرو رنو ساندرو استپ وی مشکی-متالیک مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۶۸۰۹۱۲ایران ۱۰ با شماره شاسی NAPBSRBYNJ1092919 و شماره موتور K4MC697-R106000 در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۴)

برگ کمپانی مربوط موتورسیکلت هندا ۱۲۵سی سی رنگ بنفش مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۶۵۶۷۲ایران ۱۵۳ شماره شاسی ۹۵۴۶۳۹۶ شماره موتور ۴۳۹۰۵۴ نام مالک فاطمه عباس زاده یخفروزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۵)

کارت هوشمند خودرو فرهود شکرایی فرد با کد ملی ۰۴۴۰۰۳۷۸۹۱ و شماره شناسنامه ۰۴۴۰۰۳۷۸۹۱ فرزند جواد، خودرو رنو ساندرو استپ وی مشکی-متالیک مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۶۸۰۹۱۲ایران ۱۰ با شماره شاسی NAPBSRBYNJ1092919 و شماره موتور K4MC697-R106000 در تاریخ ۱۴۰۲/۱۰/۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید شیری -روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۶۶_۲۶۸ط۹۱ و شماره شاسی : S1412284706053 و شماره موتور : ۰۱۳۶۲۸۵۶ به نام صاحب سند : محمد موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : قرمز مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۴۴ل۱۵۷ایران۵۰ و شماره شاسی : NAPX212AAM1037237 و شماره موتور : M1591706697 به نام صاحب سند : مریم خاکنجفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۶)

کارت سبز خودرو،سندمالکیت خودرو،سند کمپانی،کارت سوخت اینجانب مجید زرمهر با کد ملی ۱۲۸۰۸۶۳۱۵۳ به شماره شناسنامه ۴۳۷۵۶ فرزند غلامحسین خودرو وانت مزدا رنگ نقره ای- متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۹۹ ج ۴۹۵ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAGCPX2PC18D21984 و شماره موتور FE544958 به نام اقای مجید زرمهر در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۷)

برگ سبز خودرو تیبا۲ به شماره پلاک ۳۷ط۵۲۱ایران۱۸ مدل ۹۶ به شماره موتور m15/8431446 شماره شاسی NAS821100H1093981 به رنگ آبی روشن متالیک به مالکیت آقا مجتبی صاحب بیاتی به شماره ملی ۳۸۷۵۴۸۱۴۰۲ صادره ازهمدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۵۸)

مدارکی که در یک پوشه سفید رنگ می‌باشد در هشتگرد مفقود شده است آیا ممکن است سرقت شده باشد که متعلق بنده رقیه رضایی حیدری به کد ملی ۵۸۸۹۹۴۵۳۲۷ می باشد مدارک‌هایی که موجود بود ۱_ کارت شناسایی هوشمند رقیه رضایی حیدری ۲_ برگه درخواست بررسی دهک رفاهی۳_ برگه تجدید نظرخواهی و اعسار از هزینه دادرسی رقیه رضا حیدری کد ۰۵۲۱۷۷۲۸۶۹و برگه استشهادیه اعسار از پرداخت هزینه دادرسی به مبلغ ۱۸۳/۵۶۵/۰۰۰ گواهان امضا شده بهروز اسماعیلی یگانه مصطفی تصمیمی و رسول نیک پور می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود با شماره تماس حاصل فرمایید ۰۹۱۹۹۷۲۲۴۰۶ و مژگانی خود را دریافت کند فقط تو رو خدا هر کسی پیدا کرد تماس بگیره

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سید احمد شبر با کد ملی ۰۳۷۳۷۱۴۹۰۴ فرزند عادل خودرو کیا سراتو ۲۰۰۰ رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۹۹ ایران ۹۹۹ی۸۴ شماره شاسی NAS621200G1019245 شماره موتورG4KD/GH565577 به نام سید احمد شبر در تاریخ ۱۴۰۲/۰۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۰)

کارت خودرو پراید سواری سفید روغنی ب شماره پلاک۳۸ایران۵۳ق۳۷۵ ب شماره شاسی S1412289622749 و شماره موتور۳۶۰۲۶۰۸مدل ۱۳۸۹ب مالکیت سیاوش قره داغی ممقانی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۲/۱۹مفقود شده و فاقد اعتبار میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۱)

اصل برگه سبز خودرو وبرگ کمپانی وکارت خودرو پیکان وانت مدل۹۳به رنگ سفیدبه شماره انتظامی ۷۵۹۰۳۵ایران۳۰ شماره موتور ۱۱Ap۰۰۹۹۵۸۶و شماره شاسی NAAA36AAIEG692725 به نام حسین بیات بداقی مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۲)

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه: سواری به نام وسیله نقلیه: سایناS و رنگ خودرو: سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۷۳ن۲۶۲ایران۶۷ و شماره شاسی : NAS851100P5836591 و شماره موتور : ۵۹۹۸۲۶۴۸ به نام صاحب سند : مهسا شرقی مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۳)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : کوبیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۵ و شماره پلاک : ۷۳ن۱۸۸ایران۱۲ مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۴)

بدین وسیله به آگهی می رساند: کارت ماشین یک دستگاه وانت پیکان مدل ۱۳۹۳به شماره موتور 118p00097946 به مالکیت آقای غلام حیدری مفقود و فاقد ارزش می باشد

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : وانت پیکان و رنگ خودرو : سفید شیری روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ایران ۲۳ /۶۷۴و۶۲ و شماره شاسی : Naaa36aa0eg690982 و شماره موتور : 118p0097946 به نام صاحب سند : غلام حیدری مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : کشنده به نام وسیله نقلیه : دایون و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۵ایران ۹۵۱ع۹۹ و شماره شاسی : NC9ZECHH2N1678137 و شماره موتور : WP12430E401422S037061 به نام صاحب سند : محسن کوهی مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۶)

برگه سبز وکارت ماشین وانت پیکان دو گانه سوز به شماره انتظامی ۸۵ج۲۴۴ مفقود شده است از یابنده خواهشمندیم با شماره ۰۹۱۲۴۸۱۰۶۸۴ تماس بگیرد

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت پیکان به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۸۵ج۲۴۴ و شماره شاسی : NAaa46aa99g037750 و شماره موتور : ۱۱۴۸۷۰۳۹۴۰۴ به نام صاحب سند : گلتاج بختیاری مفقود شده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۷)

اصل کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵مدل ۱۳۸۸به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۱۰ایران ۴۶۹ب۴۴ و شماره موتور ۱۲۴۸۸۱۸۰۶۲۰وشماره شاسی NAAM01CA2AK880327به نام علی یاسمنی ماسوله مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند سورن پلاس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۶م۴۲۴ایران۶۵ و شماره شاسی : NAACSHE9PF306594 و شماره موتور : 147H0736077 به نام صاحب سند : مریم رهنمایی باغسرخ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۶۹)

برگ سبز خودرو ساینا S به شماره پلاک ایران ۱۵. ۱۷ ط ۶۶۱ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتورM15/9726571 شماره شاسی NAS851100N5742874 به رنگ سفید به مالکیت آقای مسعود حسن زاده به شماره ملی ۳۷۵۰۱۵۸۰۰۲ صادره از سقز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۰)

برگ سبز و برگ کمپانی خودرو سواری پراید به شماره شهربانی ۲۲ن۲۹۷ ایران ۱۳مفقود شده

سندکمپانی و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۲۲ن۲۹۷-۱۳ و شماره شاسی : ۶۲۱۲۱۵ و شماره موتور : ۰۰۱۴۴۲۸۲ به نام صاحب سند : حسین رجایی زاده هرندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۱)

مدرک تحصیلی اینجانب مهدی فتح اله زاده وانق علیا فرزند سلام به شماره شناسنامه ۹۸۴۷ صادره از تهران، در مقطع کارشناسی رشته علوم سیاسی صادره از واحد دانشگاهی قم مورخ ۲۶/۰۱/۱۳۹۱ و شماره ثبت ۰۴۵۵۹۷۹ در سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قم به نشانی قم، بولوار غدیر، ابتدای بولوار دانشگاه، مجتمع دانشگاهی، صندوق پستی ۳۷۱۸۵-۳۶۴ ارسال نماید.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۲)

اعلام مفقودی سند کمپانی شماره شاسی : NAANA15E9PH889172 شماره موتور : 125K0192277 شماره پلاک: ایران ۵۰ ۶۲۲ م ۵۱

سندکمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : PARS XU7P و شماره پلاک : ایران ۵۰ ۶۲۲ م ۵۱ و شماره شاسی : NAANA15E9PH889172 و شماره موتور : 125K0192277 به نام صاحب سند : محمد توحیدی نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۲)

برگ سبز خودرو امیر جندقی علایی با کد ملی ۰۰۵۴۷۱۸۰۲شماره شناسنامه ۲۸۹۷ فرزند عزت اله خودرو پراید سفید مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۴۴ایران ۵۴۷ی ۶۳ شماره شاسی S1412281788045 شماره موتور ۳۲۵۴۰۰به نام امیرجندقی علایی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۳)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و برگ سبز خودرو امیر جندقی علایی با کد ملی ۰۰۵۴۷۱۸۰۲شماره شناسنامه ۲۸۹۷ فرزند عزت اله خودرو پراید سفید مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۵۴۷ایران ۶۳ی ۶۳ شماره شاسی S1412281788045 شماره موتور ۳۲۵۴۰۰به نام امیرجندقی علایی در تاریخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مدارک خودرو پژو سواری سفید به شماره پلاک ۹۴-۱۵۴ل۲۷ شماره شاسی NAAN11FE1MK126172 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

کارت خودروی نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : سفید-روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۹۴-۱۵۴ل۲۷ و شماره شاسی : NAAN11FE1MK126172 و شماره موتور : 139B0221079 به نام صاحب سند : تولید آب و برق قشم مپنا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۴)

مدارک خودرو بایک سابرینا شامل برگه سبز و سند کمپانی با پلاک ۸۲۲ص۳۸ ایران ۵۰ در مورخه ۱۴۰۲/۱۲/۱۴ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط است .

سندکمپانی و برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : بایک سابرینا و رنگ خودرو : نقره ایی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۴ و شماره پلاک : ۸۲۲ص۳۸ ایران ۵۰ و شماره شاسی : LNBSCBAJ8ER332034 و شماره موتور : 4A91SHL4944 به نام صاحب سند : حامد مشهدی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۲/۱۲/۶۷۵)

سند کمپانی پراید ۱۳۲ مدل ۹۰به شماره موتور۳۹۹۰۳۵۶ وشماره شاسیs1422290246629 مفقود گردیده وفاقد اعتبار میباشد

سندکمپانی خودریو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۲ و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک :